



### **Euro6 BLUE HDi Motoren für die neuen CITROEN Jumper**

Mit bereits 1 Millionen produzierten Einheiten zeichnen die neue BlueHDi 2,0-l-Motoren den aktuellsten technologischen Stand von Citroen Motoren dar. Neben den Jumpern sind sie bereits bei Peugeot im 508 und im Traveller, sowie bei den Citroen C4 Picasso und Space Tourer verbaut. Hergestellt werden die neuen Motoren im eigenen PSA Werk in Tremery Frankreich. Bereits 12 Mio HDi-Dieselmotoren wurden in diesem Werk, das als eine der größten Dieselmotorenfabriken der Welt gilt, produziert.

#### **Umstieg auf ausschließlich AdBlue-Motoren**

Im Gegensatz zu anderen Automobilherstellern wie Fiat bietet Citroen nur noch Euro-6-Motoren mit AdBlue an – doch nicht ohne guten Grund. Dank Schadstoffuntersuchungen konnte gemessen werden, dass ausschließlich die AdBlue-Technologie die Fahrzeugabgase schadstoffarm halten kann. Eine der derzeit effektivsten Marktlösungen zur Abgasbehandlung bietet der Einsatz von BlueHDi-Motoren. Mit den besten homologierten Werten aus der Automobilindustrie ist Citroen Spitzenreiter in Sachen Verbrauchs- und Schadstoffwerte. Mittlerweile entscheiden sich immer mehr Automobilhersteller, wie auch Mercedes oder Volkswagen, für den Einsatz dieser umweltfreundlicheren Technologie.

#### **Tanken mit AdBlue**

Mit einem Fassungsvermögen von 15 Litern schafft man mit einer AdBlue-Tankfüllung eine Strecke von ca. 10.000 km. Tankwarnungen erscheinen bei einer restlichen Reichweite von jeweils 2.400 km, 1.600 km und 600 km. Direkt unter der Kraftstoffklappe befindet sich die Auffüllvorrichtung. Das Peugeot-Netz beinhaltet 7.000 Servicepunkte (vgl. 5.500 für Fiat) zum Tanken von AdBlue in ganz Europa, sowie 6.000 Servicestellen im Citroen-Netz. Darüber hinaus bieten zahlreiche Tankstellen AdBlue in Kanistern oder über spezielle Pumpen für einen Literpreis von ca. 2,50 € an.

#### **Drei Motorleistungsstufen**

Ab sofort ist das Start-Stopp-System über das gesamte Spektrum der Citroen-Motoren verfügbar. Die Drehmomente der 130 PS und 110-PS-Motoren erhöhen sich um 6% bzw. um 20% und die Leistung der 150-PS-Motoren steigt um 7% auf 160 PS. Die Verkäufe von 180-PS-Motoren spiegeln nur 6% des Jumper Umsatzes wieder. Ein alleiniger PSA-Motor, der bereits zahlreiche Modelle ausrüstet, ermöglicht eine bessere Verfügbarkeit von Ersatzteilen in dem Citroen Servicenetz.

#### **Weitere Vorteile des CITROEN Euro-6-Motors**

Hauptaugenmerk ist die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von 1,1 Litern pro 100 km. Dies entspricht bei einer jährlichen Laufleistung von durchschnittlich 10.000 km einer Einsparung von 110 Litern, was ca. 120 € pro Jahr ausmacht. Darüber hinaus ist der Citroen Euro-6-Motor – zum Teil aufgrund des neuen Zahnriemensystems – bei jeder Temperatur sehr leise (Austausch: 10 Jahre / 150.000 km).

#### **Verringerung des Motorhubraums auf 2,0 l – „Downsizing“**

Downsizing ist ein allgemeiner Trend der Automobilindustrie. Die Reduktion des Hubraums verringert den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht eine Gewichtsreduktion von 30 kg. Dabei bleibt die Zuverlässigkeit des Citroen-Motors erhalten, auch wenn weniger Komponenten im Motor verbaut sind. Dieses wurde bei 1,3 Millionen gefahrenen Km bzw. 10.000 Betriebsstunden bei Testfahrten, von Spanien bis Norwegen, unter extremen Bedingungen von Höhen- und Temperaturunterschieden erwiesen. Zum Vergleich: Alle VW Crafter bis 5,5 Tonnen sind serienmäßig mit 2,0-l-Motoren ausgestattet.